



# KLU LOJİSTİK KULÜBÜ

# HABERLER

## DHL yeni yatırımlarla dağıtım ağını genişletiyor.

Dağıtım hizmetlerini yaygınlaştırmayı amaçlayan DHL Supply Chain Türkiye, dağıtım merkez sayısını 8'den 13'e çıkardı. Şirket gerçekleştirdiği yatırımların yanı sıra gündeminde olan yatırımlarla da son hız büyümeye devam ediyor. 2020 yılını büyüme hedeflerinin üzerinde sonuçlarla başarılı bir şekilde geride bırakan DHL Türkiye, son dönemde müşteri portföyüne sektörünün lider şirketlerini eklerken, hazırda bulunan müşterilerinin operasyonlarında farklı hizmetleri hayata geçirerek ilişkilerini sağlamlaştırdı. Birçok yatırımı hayata geçiren şirket, faaliyet gösterdiği sektörler geliştikçe bu sektörler için yapmakta olduğu yatırımlarını arttırmaya devam etti.



## MSC, Dünya şampiyonluğuna koşuyor:3 gemi daha.

Alphaliner'den gelen güncel verilere göre, 24.000 teu gemiler için yeni siparişler veren MSC'nin, küresel liderlik konumunu, Maersk ve MSC'nin duyurduğu, başarısız olan P3 ittifakının yerini alacak mega gemi paylaşım anlaşması olan "2M Partners" in küresel sıralamaların en üstünde yer alan üyesi Maersk'ten ele geçireceği anlaşılıyor.

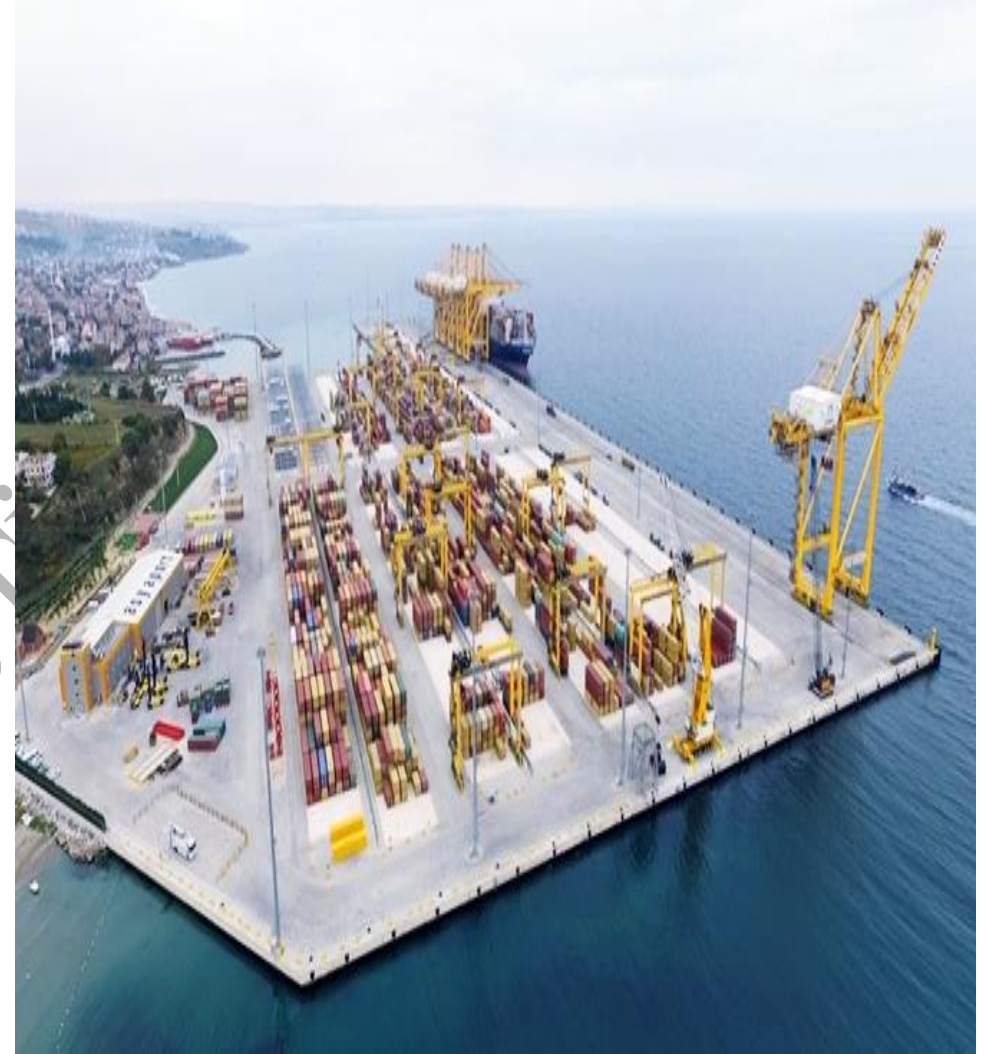
Geçtiğimiz Kasım ayında Kopenhag merkezli Sea-Intelligence analiz şirketi, Maersk'in büyüklükten ziyade karlılığa odaklanan bir strateji izlediğini belirterek; "Yine de lider deniz taşımacılığı şirketi Maersk'in çeyrek asırdır sahip olduğu lider konumunu kaybetmesi Kopenhag'da muhtemelen duygusal bir etkiye sahip olacak." ifadelerini kullandı.



KLU

## Avrupa'ya her gün gemi gönderen ilk liman Asyaport.

Türkiye'nin ilk transit konteyner limanı Asyaport, demiryoluyla Avrupa'ya ihracat ve transit seferlerinin ardından, Avrupa'ya hafta içi her gün gemi gönderen ilk liman olmayı başardı. Bu gelişmenin Çin'le rekabette Türk ihracatçısı için önemli bir fırsat olduğunu vurgulayan Asyaport Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Soyuer, "Limanımıza, Medlog'a ve MSC'ye güvenerek müşterilerimize her türlü garantiyi verebiliyoruz" dedi. Soyuer, lojistik sektörüne yönelik olarak yatırımcıya "sözde değil, özde destek" olunması çağrısı yaptı. Türkiye'nin ilk ve en büyük transit limanı Asyaport, mart ayı itibarıyla konteyner devlerinden MSC'nin Himalaya servisinin rotasına dahil edilerek, Avrupa'ya hafta içi her gün gemi gönderen ilk liman oldu.





## Bulgaristan'a tren ile ilk transit yük yola çıktı.

Türkiye'nin ilk ve en büyük transit konteyner limanı Asyaport hedeflerinin tümünü adım adım gerçekleştiriyor. Geçtiğimiz Kasım ayında TBMM Başkanımız Sayın Prof. Dr. Mustafa ŞENTOP'un ilk ihraç yüklü treni uğurlaması ile başlatılan bu yol sayesinde ihraç yükleri Avrupa'ya demiryolu ile taşınmaya başladı.

Kombine taşımacılıkta gerçekleştirdiği atılımlar ile daha hızlı ve çevreci yollar açan Asyaport'un Medlog Tren İstasyonu'na bağlantısı ile artık Türkiye'ye gelen transit yükler de Tekirdağ'dan Avrupa'ya tren ile taşınacak. Bu bağlamda Fildişi Sahili'nden gelen 20 adet 40High Cube konteyner yük Asyaport'a indirilerek Medlog Tren İstasyonu'na aktarıldı ve bugün Bulgaristan'daki varış noktası Parvomai'ye kapı teslim ulaştırılmak üzere yola çıktı. Daha önce Burgaz Limanı'na denizyolu ile İstanbul Boğazı'nı geçerek giden yükler, demiryolu taşımasıyla zamandan büyük ölçüde tasarruf ederek kapı teslim olarak ulaştırılacak.



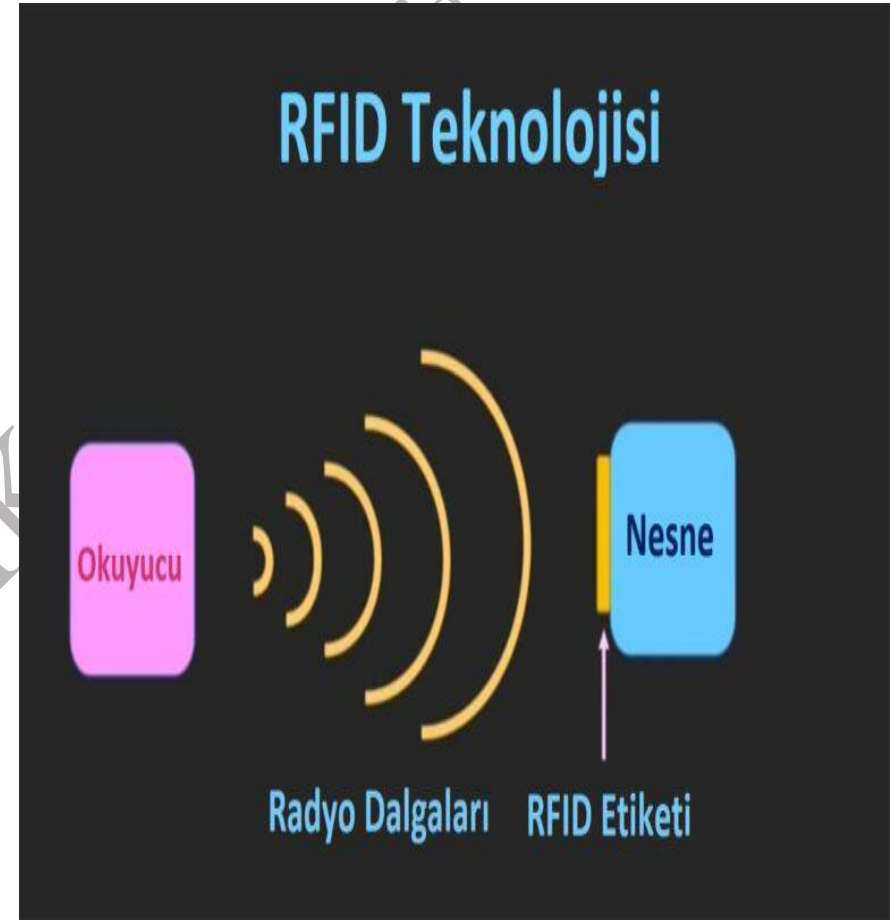
- **RFID Nedir?**
- **Koronovirüs Pandemisinde Uluslararası Karayolu Yük Taşımacılığı.**
- **TIRPORT'un Kamyonculara Sunduğu 10 Yenilik.**

## RFID Nedir?

RFID, üzerinde mikro işlemci ile donanmış etiket taşıyan bir nesnenin, bu etikette taşıdığı kimlik yapısı ile hareketlerinin izlenebilmesine olanak sağlayan radyo frekansları ile çalışan teknolojiye verilen addır. RFID kelimesinin açılımı “Radio Frequency Identification (Radyo Frekanslı Tanımlama)”dır. Oldukça eski bir teknoloji olan RFID' nin kullanımı, İkinci Dünya Savaşı yıllarına kadar uzanıyor. Fakat etiketlerin maliyetlerinin yüksekliği ve kullanım zorluğu, RFID teknolojisinin uzunca bir süre şirketler tarafından kullanılmamasına neden olmuştur. Peki RFID Teknolojisi Nelerden Oluşur? RFID teknolojisinde temel olarak RFID etiketi ve RFID okuyucusu en kritik bileşenlerdir. Bunlara ayrıca RFID yazıcısı, RFID anteni, sistemin kullanacağı yazılımı ekleyebiliriz. Bir RFID etiketi çip, güç kaynağı ve antenden oluşmaktadır. Etiket, bu sayede RFID okuyucularıyla iletişim kurabilir ve veri aktarır alabilir.

### RFID teknolojisi nerelerde kullanılır?

RFID birçok sektörde kullanılır. Büyük alışveriş merkezlerinde, zincir marketlerde, hayvan takiplerinde, havayolları-kargo şirketlerinde kullanılan örnekleri vardır. Bu teknoloji ile şirketlerin avantajları, zamanla azalan insan gücü maliyeti, ürün takibi ve anında ulaşılabilen envanter bilgisidir. Ayrıca RFID sayesinde şirketlerin iş süreçleri hızlanır ve ihtiyaç duyulan gelişmiş raporlar hızlı ve doğruluğu yüksek bir şekilde oluşturulabilir.





## Koronavirüs Pandemisinde Uluslararası Karayolu Yük Taşımacılığı.

Koronavirüs' ün etkili olduğu dünyamızda Karayolu taşımacılığı da etkilendi. Pandemi de alınan önlemler doğrultusunda sınır kapıları kapatıldı ya da sınırlandırıldı. Sürücülere getirilen karantina ve sağlık taramaları uygulamaları gibi kısıtlamalar sebebiyle uluslararası yük taşımacılığında aksamalar yaşandı, sınır kapılarında konvoyların oluşmasına sebep oldu.

Koronavirüs pandemisine yönelik alınan tedbirlerin uluslararası karayolu yük taşımacılığına etkilerini azaltmak için Avrupa Birliği “Yeşil Hat (Green Lanes)” uygulamasını yürürlüğe aldı. Yeşil Hat uygulamasına göre;

- AB'nin tüm iç sınırları yük geçişleri için açık tutulacak,
- Yeşil Hatlarda taşımacılık ile görevli personelin kontrolleri ve sağlık taramaları 15 dakikayı geçmeyecek,
- Karayolunda hafta sonları, tatiller ve geceleri uygulanan sürüş yasakları sona erdirilecek,
- Yeşil Hat geçişlerinde prosedürler minimize edilecektir.

Koronavirüs pandemisinin olumsuz etkilerinin en aza indirilmesini sağlamak amacıyla karayolunda seyreden araçların ağırlık limitlerine istisnalar getirildi. Karayolu yük taşımacılığında kullanılan birtakım lisanslar, sertifikalar, izinler ve araç muayeneleri için de süre uzatımı yapıldı. Sürüş ve dinlenme sürelerine getirilen istisnalar ile karayolu yük taşımacılığının devamlılığının sağlanması amaçlandı.



## **TIRPORT' un Kamyonculara Sunduğu 10 Yenilik.**

1. TIRPORT YükCepte uygulamasıyla, istediği yer ve zamanda, kamyonun özelliklerine ve beklentilerine uygun yüke hızlıca ulaşma, teklif verme imkanı,
2. Daha yolda giderken, akıllı algoritmaların desteği ile uygun dönüş yükü organize edebilme,
3. Belirli yük sahiplerinin ve lojistik firmalarının “Güvenilir” portföylerinde yer alabilme, onlardan çıkacak yük fırsatlarından anında haberdar olma,
4. IBAN numaralı PARAM TIRPORT Kart ile nakliye ödemelerini doğrudan alabilme, taşıma ve firma bazında cari hesaplarını takip edebilme,
5. Param TIRPORT Kart ile sektörün kamyoncuya verdiği en yüksek yakıt indirimini ile tanışma, birçok anlaşmalı kurumdan Troy Logolu Param TIRPORT kart ile indirimli alışveriş yapabilme,
6. TIRPORT YükCepte uygulamasıyla tüm fatura ve irsaliyelere istenildiği an uygulama üzerinden anında ulaşabilme, başkalarıyla paylaşabilme,
7. TIRPORT ile e-fatura avantajlarından istifade edebilme,
8. Geçmişe yönelik taşıma ve sürüş performanslarını yük verenlere sunabilme, nitelikli şoför olmanın ayrıcalıklarından istifade etme,
9. TIRPORT YükCepte uygulamasıyla tek tıkla U-ETDS raporlaması yapabilme,
10. TIRPORT sürücü ligi ile birçok avantajları yakalayabilmedi.