



KLU LOJİSTİK KULÜBÜ

HABERLER



Türkiye- Macaristan Arasında KUKK Toplantısı Gerçekleştirildi.

Toplantının sonucunda tutanak imzalanmış olup; Temmuz ayında kullanıma açılması planlanan 2.500 adet kota belgesinin hemen Türkiye'ye teslim edilmesine, Macaristan'dan Irak'a 3.ülke taşımaları için 250 adet ek 3.ülke belgesinin Türkiye'ye gönderilmesine, Eylül ayı başında KUKK Toplantısı yapılmasına ve belge artışının bu toplantıda görüşülmesine karar verildi.



Türkiye-Rusya ilk ihracat blok treni seferini tamamladı.

Ankara'dan 29 Ocak tarihinde yola çıkan Rusya ile Türkiye güzergâhındaki ilk ihracat blok treni, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattı üzerinden Kaluga bölgesindeki Vorsino Tren İstasyonu'na ulaştı. Trenin 15 vagonundaki 4 bin beyaz eşyanın sevkiyatının tamamlanmasının ardından tren garında karşılama töreni yapıldı. Karşılama törenine Türkiye'nin Moskova Büyükelçisi Mehmet Samsar ve Rusya Demiryolları Genel Müdür Birinci Yardımcısı Sergey Pavlov' un yanı sıra bazı diplomatlar katıldı. Samsar ve Pavlov törende açıklamalarda bulunurken her 2 ülkenin sevkiyattan duyduğu memnuniyet dile getirildi.



Çin' in konteyner hamlesi, lojistik sektörünü zora soktu.

Çin'in boş konteynerleri toplayarak ülkeler arasında stratejik güç olarak kullanmaya başlaması sonrası Türk firmalar hem maliyetlerin arttığını hem de lojistik süreçlerin aksadığını belirterek tepki gösterdi.

Pandemi sürecini diğer ülkelere nazaran erken sonuçlandıran Çin, boş konteynerlerin stratejik güç olarak kullanmaya başladı. Türk lojistik sektörü temsilcileri, Çin'in boş konteynerleri topladığını, ABD'nin ise ülkesinden mal almayan firmalara konteyner göndermediğini dile getirdi. Dr. Önder Türker, maliyet ve sürecin uzamasına dikkat çekerek ihracat yapmanın giderek zorlaştığına vurgu yaparken, firmaların artan maliyetler sonrası bu durumu vatandaşlara da yansıtmak zorunda kaldığını belirtti.



FORPATIENTS adıyla markalaştırdı.

Dünya Sağlık Günü'nde bir açıklama yapan CEVA Logistics, FORPATIENTS markasıyla hastaları tedarik zincirinin merkezine konumlandıran uçtan uça lojistik çözümlerini artık sağlık ve eczacılık şirketlerine de temin edebiliyor. Çözüm paketinin bir parçası olarak şirket, 2021 yılının ikinci çeyreğinde hizmete girecek olan yeni bir ısıya duyarlı lojistik ürünü lanse edecek.

Global ticaret rotalarında hizmet verebilmek için stratejik lokasyonlardaki sıcaklık kontrollü hava navlunu istasyonları dahil uçtan uça tedarik zinciri imkanlarına yatırım yapan CEVA, FORPATIENTS alt markasıyla COVID-19 aşılıları dahil olmak üzere hasta merkezli sağlık lojistiği çözümlerine büyük önem veriyor.



- **Multimodal taşımacılık nedir?**
- **Elleçleme nedir?**
- **Antrepo nedir?**

Multimodal taşımacılık nedir?

Multimodal taşımacılık :

Çok modlu taşımacılık da diyebiliriz çünkü çeşitli taşıma araçları ile birden fazla taşıma çeşidi kullanılarak yapılan taşıma şeklidir. Multimodal taşımacılıkta yükler, bulunduğu yerden başka bir yere aktarılmak amacıyla farklı taşıma yolları kullanılarak yoluna devam eder.

Yükleme ve varış noktaları arasında kullanılan tüm taşıma yolları için sadece bir taşımacılık sözleşmesi yapılır.

Multimodal taşımacılıktaki tüm yolculuk, ayrı ayrı aşamalardan oluşan bir sürecin aksine tamamıyla entegre bir sistemdir.



KLU LOJİSTİK

Elleçleme nedir?

Elleçleme dediğimiz zaman, gümrük gözetimi altındaki eşyaların asli niteliklerini değiştirmeden istiflenmesi, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, kapların yenilenmesi veya tamiri, havalandırılması, kalburlanması, karıştırılması ve benzeri işlemleri ifade etmektedir. Geçici depolama yerleri ve antrepolarda, elleçleme işlemlerinin yapılabilmesi için gerekirse ayrı bir bölüm de tahsis edilebilir.

Elleçleme işlemlerinin yapılabilmesi için, eşya sahibinin yahut temsilcisinin gümrük idaresine yazılı olarak müracatta bulunulması gerekmektedir. Gümrük yönetmeliğinin 63 sayılı ekinde elleçleme işlemlerinin neler olduğu ayrıntılı olarak belirtilmiştir.

Gümrük idareleri elleçleme işlemlerinin, eşyanın aynı durumda muhafazasını sağlamaya yönelik olduğu, sekizli tarife pozisyonunun değişmesine neden olup olmadığı ve söz konusu faaliyetin suistimal edilip edilemeyeceği, gümrük rejiminin uygulamasını olumsuz etkileyip etkilemediği, eşya üzerindeki gümrük gözetim ve denetimini zafiyete düşürüp düşürmediği gibi hususları göz önünde bulundurarak neticelendirmektedir.



Antrepo nedir?

Firmalar yurtdışına mal ihraç veya yurtdışından mal ithal ettiklerinde yapılması gereken gümrük işlemleri vardır. Bu işlemlerin gerçekleşmesi belli bir süre aldığından malların ülkemize girişinden önce ürünlerin depolarda bekletilmesi gerekir. Bu depolar gümrüklere oldukça yakın olarak konumlandırılır ve antrepo olarak adlandırılır. Buraya konulan malların vergisi ödenmemiştir ve gerekli işlemler tamamlanana kadar ürünler burada koruma altında tutulur.



A tipi antrepo: İşletici, depoda bulunan ürünlerde herhangi bir hata bulunması durumunda gümrük vergilerini ödemekle yükümlüdür. Mallar bu antrepolara konulduğunda işletmecileri de kira kazancı elde ederler.

B tipi antrepo: Kullanıcı mallardan sorumludur. Antrepo'nun işleticisine sınırlı ölçüde sorumluluk verilir. Eğer gümrük idaresi izin verirse B tipi antrepodaki ürün gümrüğe sunulmaz.

C tipi antrepo: Bu tip antrepolar özel antrepodur. İşleticisi ve kullanıcısı aynı kişiye aittir. Buraya konulan malların listede belirtilen mallar dışında olmaması gerekmektedir.

D tipi antrepo: İşletici ve kullanıcı aynı kişidir. Buradaki ürünlerin gümrüğe sunulmadan işlem yapılabilme imkanı vardır. Mal listesi haricinde bu antrepoya ürün konulabilir ancak Gümrükler Genel Müdürlüğü'nden izin alınması gerekmektedir.

E tipi antrepo: İşletici ve kullanıcı aynı kişidir. Depolama yeri olmadan da işlemler yapılabilmektedir. Antrepo stok defteri tutulmaktadır.

F tipi antrepo: Gümrükler tarafından işletilir. Genel antrepolar olarak geçer. Geçici depolama yerleri F tipi antrepo olarak kullanılabilir.